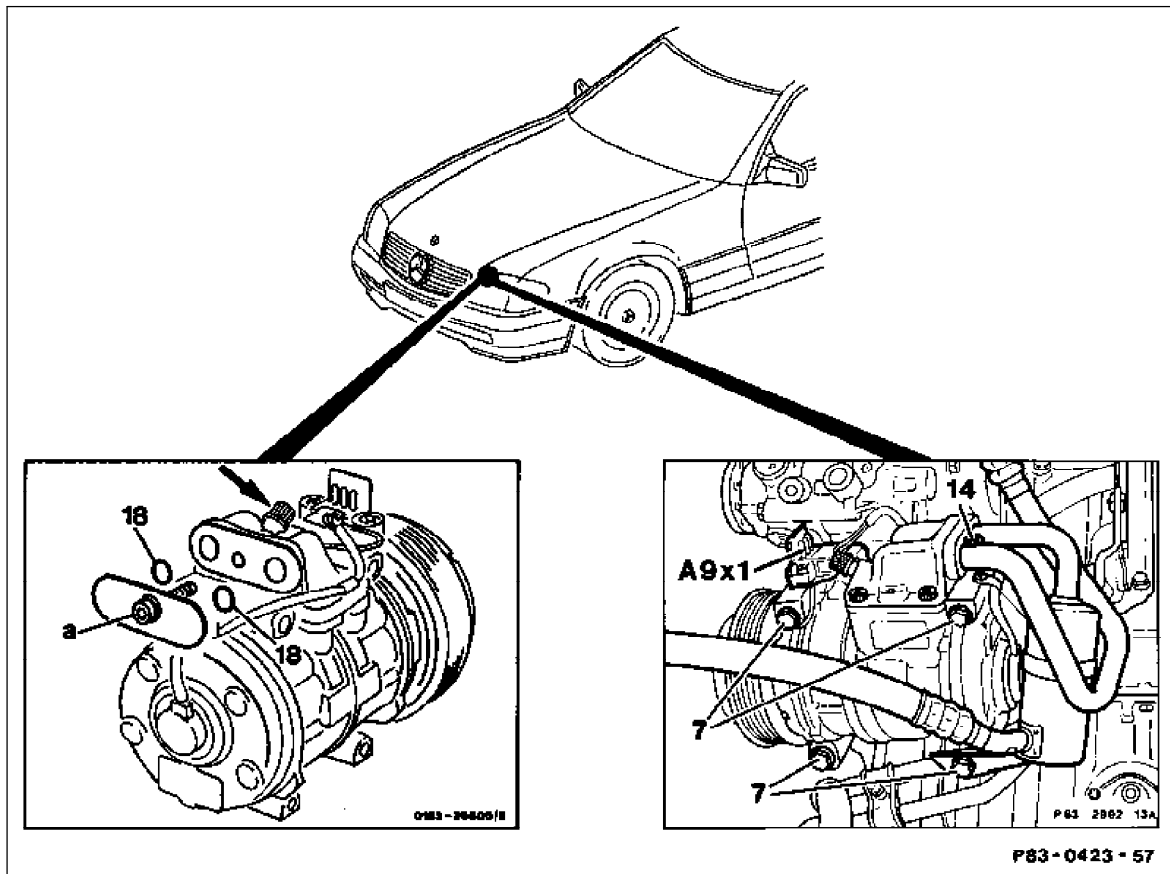


83-530 Kältemittelverdichter aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten 83-

A. Motor 103, 104



Klimaanlage	entleeren (Recycling), evakuieren, befüllen und auf Dichtheit prüfen
Lüfterhaube	ab-, anbauen
Luftfilter	ab-, anbauen
Motorraumverkleidung unten	ausbauen.
Keilrippenriemen	entspannen und abnehmen.
3polige Kupplung (A9x1)	abziehen.
Schraube (14)	herausdrehen, anziehen mit $23 \pm 2,3$ Nm.
Schrauben (7)	herausdrehen, anziehen mit $23 \pm 2,3$ Nm und Kältemittelverdichter nach unten herausnehmen.

Anschlüsse mit Verschlussplatte (a) Teil-Nr. 601 131 00 21

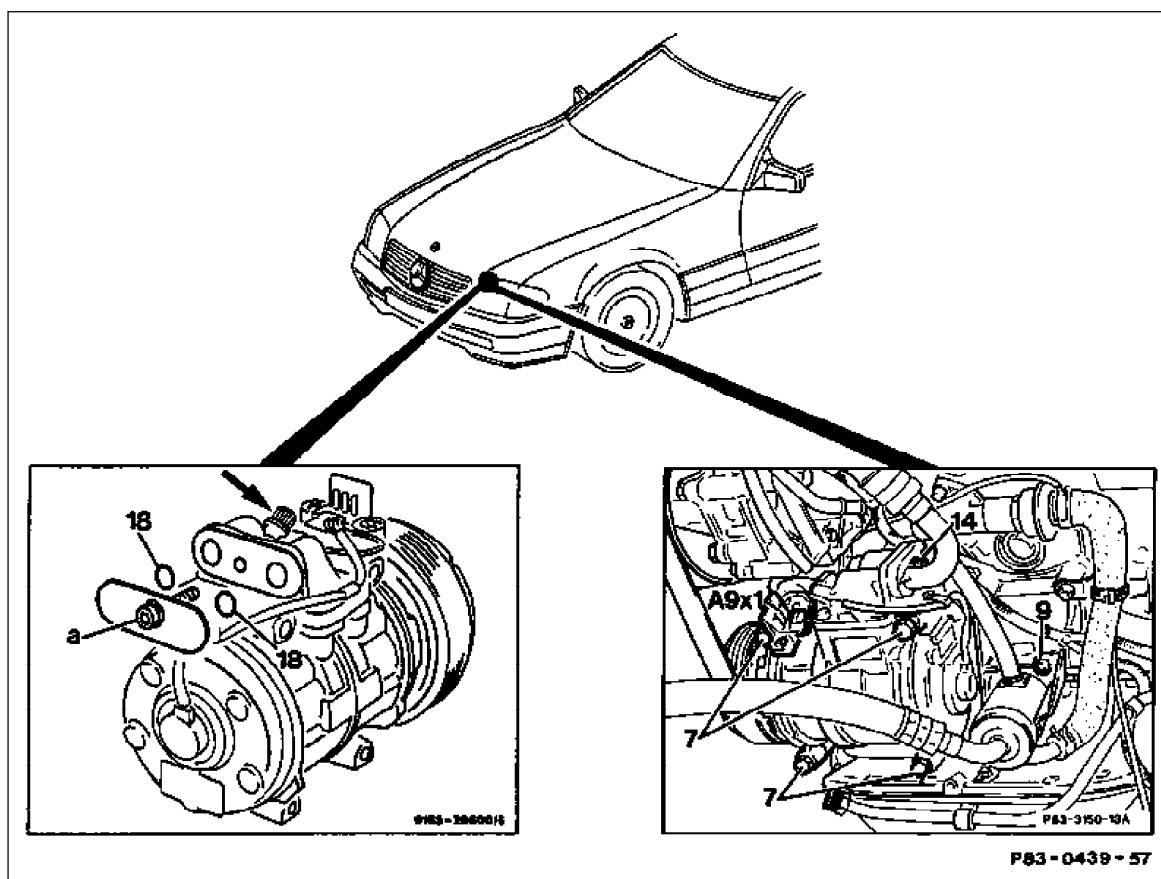
verschließen. Vor Einbau eines neuen Kältemittelverdichters, Druck am Service-Ventil (Pfeil) langsam ablassen.

Ölstand im Kältemittelverdichter

richtigstellen. Neue Kältemittelverdichter sind mit 120 cm³ Kälteöl gefüllt (freigegebene Kälteöle, siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt Nr. 362).

O-Ringe (18)	erneuern, falls der Kältemittelverdichter nicht erneuert wird.
In umgekehrter Reihenfolge	einbauen, dabei ist folgendes zu beachten: Falls der Kältemittelverdichter wegen inneren Schadens (z. B. Blockieren oder Schaden an den Ventilplatten) erneuert wird, muß zusätzlich die Rohrleitung am Kältemittelverdichter und das Expansionsventil (83-552) erneuert werden. Außerdem ist die Funktion und Drehrichtung der Zusatzlüfter (Uhrzeigersinn) über den 20 bar-Schalter und Temperaturfühler (B10/8) zu prüfen (83-560).
Flüssigkeitsbehälter	erneuern (83-540).
Klimaanlage	evakuieren und neu befüllen.
Klimaanlage	einschalten und Motor ca. 4 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
Klimaanlage auf Funktion und Dichtheit	prüfen (83-512), dabei darauf achten, daß die Luftaustrittstemperatur an den Mitteldüsen +5 °C nicht unterschreitet ggf. Temperaturfühler Verdampfer erneuern (83-546).

B. Motor 119



Klimaanlage	entleeren (Recycling), evakuieren, befüllen und auf Dichtheit prüfen
Lüfterhaube	ab-, anbauen
Motorraumverkleidung unten	ausbauen.
Keilrippenriemen	entspannen und abnehmen (13-342).
3polige Kupplung (A9x)	abziehen.
Schraube (14)	herausdrehen, anziehen mit $23 \pm 2,3$ Nm.

Schrauben (7) _____ herausdrehen, anziehen mit $23 \pm 2,3$ Nm und Kältemittelverdichter nach unten herausnehmen.

Anschlüsse mit Verschlußplatte (a) Teil-Nr. 601 131 00 21 _____	verschließen. Vor Einbau eines neuen Kältemittelverdichters, Druck am Service-Ventil (Pfeil) langsam ablassen.
Ölstand im Kältemittelverdichter _____	richtigstellen. Neue Kältemittelverdichter sind mit 120 cm ³ Kälteöl gefüllt (freigegebene Kälteöle, siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt Nr. 362).
O-Ringe (18) _____	erneuern, falls der Kältemittelverdichter nicht erneuert wird.
In umgekehrter Reihenfolge _____	einbauen, dabei ist folgendes zu beachten: Falls der Kältemittelverdichter wegen inneren Schadens (z. B. Blockieren oder Schaden an den Ventilplatten) erneuert wird, muß zusätzlich die Rohrleitung am Kältemittelverdichter und das Expansionsventil (83-552) erneuert werden. Außerdem ist die Funktion und Drehrichtung der Zusatzlüfter (Uhrzeigersinn) über den 20 bar-Schalter und Temperaturfühler (B10/8) zu prüfen (83-544).
Flüssigkeitsbehälter _____	erneuern (83-540).
Klimaanlage _____	evakuieren und neu befüllen.
Klimaanlage _____	einschalten und Motor ca. 4 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
Klimaanlage auf Funktion und Dichtheit _____	prüfen (83-508), dabei darauf achten, daß die Luftaustrittstemperatur an den Mitteldüsen +5 °C nicht unterschreitet ggf. Temperaturfühler Verdampfer erneuern (83-546).